



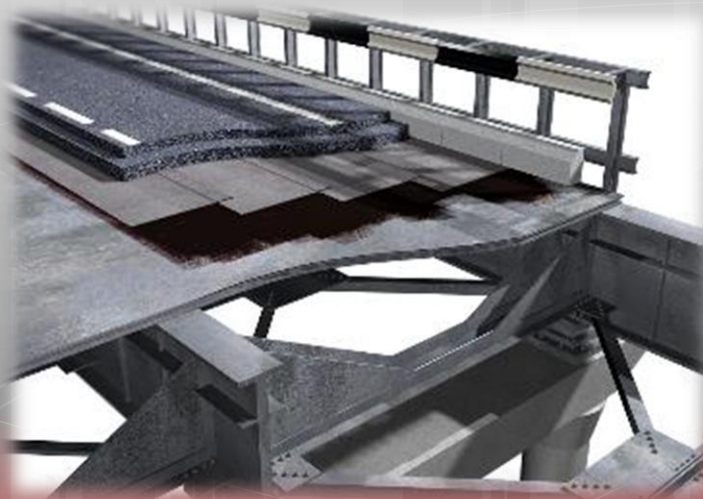
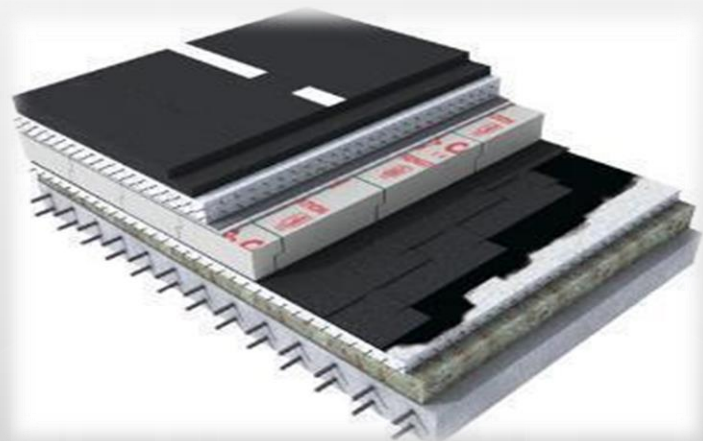
# КОМПЛЕКСНА ХИДРОИЗОЛАЦИОННА СИСТЕМА

ЗА

## ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ



# Мисия



**От ТЕХНОКОЛ България предлагаме цялостна система за транспортни съоръжения, за да откликнем на нуждите при изпълнението на инфраструктурни проекти :**

- липсата на подготвени кадри ;
- постоянното повишаване цените за труд ;
- растящите изисквания към качеството на строителните материали ;
- нуждата от продукти с дълъг експлоатационен живот ;
- Липсата на комплексна система за транспортни съоръжения.

**С оглед на засилващото се търсене на пазара, предлагаме няколко нови материала, покриващи нуждите от цялостна система за транспортни съоръжения..**

# Система

## Битумен Грунд (Праймер) TECHNOMICOL № 03

- обработка на мостови съоръжения преди полагането на хидроизолационни материали;
- грундиране на циментно-пясъчни, бетонови и други повърхности преди полагането на заваряеми, самозалепващи и други хидроизолационни материали;
- преди използване битумният грунд трябва добре да се разбърка. При температури под 5°C грундът следва да се темперира при стайна температура не по-малко от едно денонощие. Обработваната повърхност трябва да бъде суха и чиста. Грундът се полага с четка или валяк. Необходимо е да се изчака до пълното изсъхване на грунда преди полагането на покривния или хидроизолационен материал.



Съществени характеристики	Битумен грунд TECHNOMICOL № 03
Съдържание на нелетливи вещества ,%	25 – 30
Време на изсъхване на определен слой при 20 ° С	10 мин.
Относителен вискозитет, с , в обхвата	10-30



# Система



## ПОЛАГАНЕ

*Праймерът се нанася върху обработваната повърхност с помощта на валеж, четка или машинно. Допуска се последователно нанасяне на няколко слоя, като с това се цели по-добро сцепление на хидроизолационния материал към основата.*





# Система

**Italiana Membrane Scudoplast Car** – Огъваема хидроизолационна SBS модифицирана битумна мушама, армирана с високоекостен нетъкан полиестер, за хидроизолационни системи на транспортни съоръжения и хидроизолация на строителни конструкции. Използва се при ново строителство и при ремонтни работи.



381-CPR-392 - EN 14695 - EN 13969 - EN 1370

№	Съществени характеристики	Метод на изпитване	Мерна единица	Експлоатационни показатели
	Защитно покритие от горната страна			Пясъчна посипка
	Защитно покритие от долната страна			Фолио
1.	Дължина / Широчина	EN 1848-1	м/м	≥ 10,0/1,0
2.	Реакция на външен огън	EN 13501-5	-	F <sub>roof</sub>
3.	Реакция на огън	EN 13501-2002	-	Клас F
4.	Огъваемост при ниски температури	EN 1109	°C	≤ -10
5.	Устойчивост на стичане при повишени температури	EN 1110	°C	≥+120
6.	Якост на опън до скъсване: -надлъжно -напречно	EN 12311-1	N/50mm	≥800 ≥700
7.	Относително удължение при опън до скъсване: - надлъжно - напречно	EN 12311-1	%	≥40 ≥45
8.	Устойчивост на удар (Метод А)	EN 12691	мм	1750
9.	Устойчивост на статично натоварване (Метод В)	EN 12730	кг	25
10.	Устойчивост на разкъсване (стебло на гвоздей) - надлъжно - напречно	EN 12310-1	N	220 200

# Система

**BÖRNER OK 45** – Огъваема хидроизолационна SBS модифицирана битумна мушама, армирана с високоякостен нетъкан полиестер, за хидроизолационни системи на транспортни съоръжения и хидроизолация на строителни конструкции. Използва се при ново строителство и при ремонтни работи.



381-CPR-392 - EN 14695 - EN 13969 - EN 1370

№	Съществени характеристики	Метод на изпитване	Мерна единица	Експлоатационни показатели
1.	Защитно покритие от горната страна			Пясъчна посипка
2.	Защитно покритие от долната страна			Фолио
3.	Дължина / Широчина	EN 1848-1	м/м	≥ 7,5/1,0
4.	Дебелина	EN 1848-1	мм	≥ 4,8
5.	Реакция на външен огън	EN 13501-5	-	F <sub>roof</sub>
6.	Реакция на огън	EN 13501-2002	-	Клас F
7.	Огъваемост при ниски температури	EN 1109	°C	≤ -16
8.	Устойчивост на стичане при повишени температури	EN 1110	°C	≥ +110
9.	Якост на опън до скъсване: -надлъжно -напречно	EN 12311-1	N/50mm	≥800 ≥700
10.	Относително удължение при опън до скъсване: - надлъжно - напречно	EN 12311-1	%	≥40 ≥45
11.	Устойчивост на удар (Метод А)	EN 12691	мм	1750
12.	Устойчивост на статично натоварване (Метод В)	EN 12730	кг	25
13.	Устойчивост на разкъсване (стебло на гвоздей) - надлъжно - напречно	EN 12310-1	N	220 200

# Система



## МОСТОВИ СЪОРЪЖЕНИЯ

*Мостовете са конструкции, изградени, за да осигуряват непрекъснатостта на пътищата и железопътните линии. За да се проектира и изпълни подходяща хидроизолация е необходимо да се вземат предвид проектните данни и последващите нужди на транспортните съоръжения.*





# Система



## ПЪТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

*Полимерно-битумни мембрани, специално проектирани за хидроизолация на пътища или железопътни линии, паркинг и други транспортни съоръжения.*





# Система

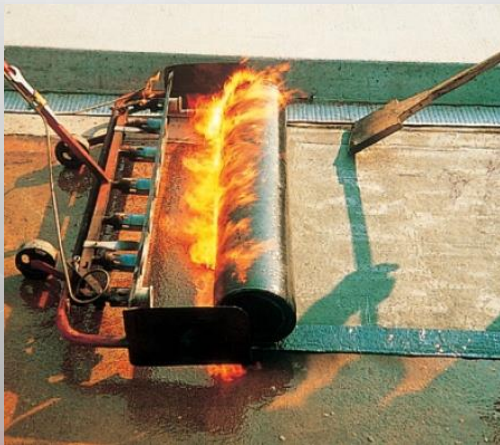


## ДЕТАЙЛИ

Готови и доказани във времето решения за обработка на различни елементи от транспортните съоръжения.



# Система



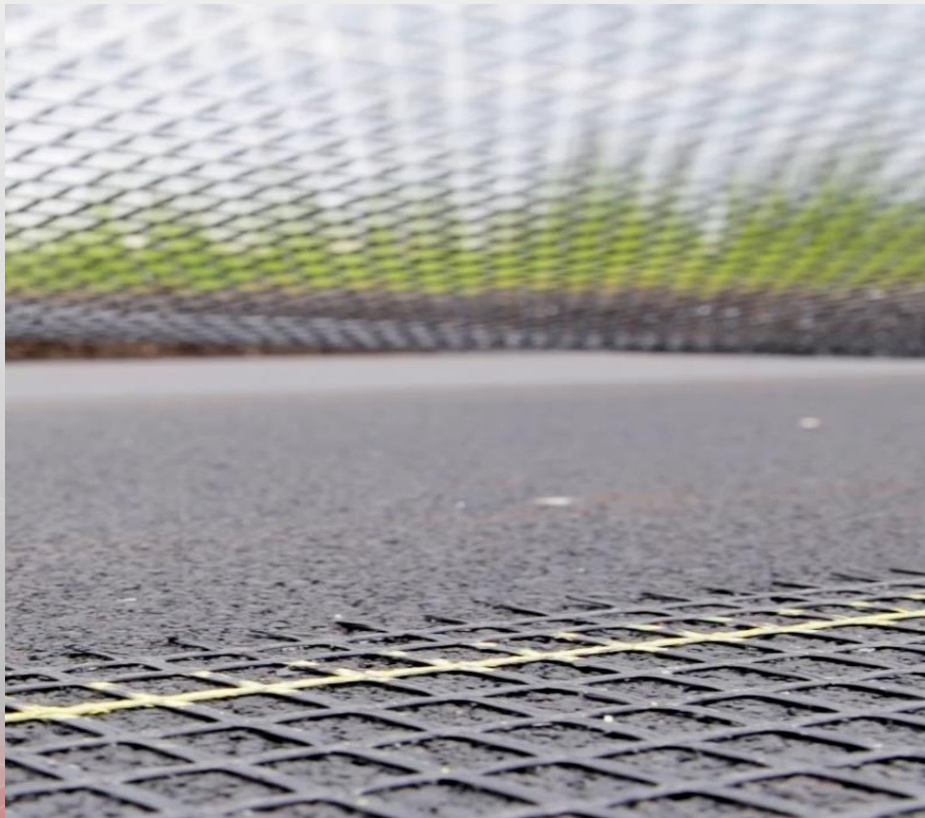
## ПОЛАГАНЕ

Монтажът може да се осъществи по различен способ, в зависимост от спецификата на обекта и изискванията на възложителя.





# Система



## АРМИРАЩА ГЕО МРЕЖА

Понася и разпределя значителна част от хоризонталните напрежения, като по този начин се осигурява равномерно разпределение на действащите сили върху по-голяма площ.

Георешетките и геотекстилите се използват предимно за изграждане и рехабилитация на асфалтови настилки с геотехническа мембрана, разпределена върху асфалтовия слой или хидроизолационното покритие.

Тридесетгодишен опит доказва, че прилагането на геомрежи удължава живота на асфалтовия път, увеличава интервалите за поддръжка и създава благоприятни съотношения разходи / ползи.



# Система



## АРМИРАЩА ГЕОСИНТЕТИКА

Прилагането на геосинтетичните мрежи удължава живота на пътното покритие и намалява разходите за поддръжка.



# Система

## Битумно-полимерен херметик TECHNOCOL № 42

Битумно-полимерен пълнител за фуги TECHNOCOL №42 е еднокомпонентен материал за горещо използване. Съставът е от нефтен битум, модифициран с изкуствен каучук и технологични добавки. Притежава широк диапазон на работна температура, висока еластичност, отсъствие на свиване и бързо втвърдяване след полагане.

### Приложение:

- херметизация на деформационни шевове по бетонни и асфалтобетонни повърхности на самолетни писти, автомобилни пътища и контейнерни площадки;
- саниране на пукнатини по бетонни и асфалтобетонни повърхности на самолетни писти и автомобилни пътища. Разходът на материала зависи от типа на изпълняваните строителни дейности.



Наименование на показателя	Ед. Мярка.	Критерий	Значение		
			БП-Г25	БП-Г35	БП-Г50
Устойчивостта на стичане при повишени температури	°C	не по-малко	90	90	90
Огъваемост при ниски температури	°C	не повече	-25	-35	-50
Относително удължение при опън до скъсване: при температура -20 °C	%	-	75	75	75
Температура на лепливост	°C	не по-малко	50	50	50
Издръжливост, кол-во цикли	-	не по-малко	30000	30000	30000
Водопогълщане	%	не повече	0,2	0,2	0,2
Изменение на свойствата под въздействието на УВ лъчение	часа	не повече	1000	1000	1000



# Система

## Битумен-полимер за фуги BÖRNER BÖRFUGA

Битумно-полимерен пълнител за фуги T **BÖRNER BÖRFUGA** е еднокомпонентен материал за горещо използване. Съставът е от нефтен битум, модифициран с изкуствен каучук и технологични добавки. Притежава широк диапазон на работна температура, висока еластичност, отсъствие на свиване и бързо втвърдяване след полагане.

### Приложение:

- херметизация на деформационни шевове по бетонни и асфалтобетонни повърхности на самолетни писти, автомобилни пътища и контейнерни площадки;
- саниране на пукнатини по бетонни и асфалтобетонни повърхности на самолетни писти и автомобилни пътища. Разходът на материала зависи от типа на изпълняваните строителни дейности.





# Система



## ОБРАБОТКА НА ФУГИ

*Температурен диапазон на приложение е от  $-200^{\circ}\text{C}$  до  $+400^{\circ}\text{C}$ . Препоръчва се машинно полагане, но в редки случаи е възможно и ръчно полагане.*

# Система







www.tn-europe.com

## ТЕХНОНИКОЛ БЪЛГАРИЯ

### Клон България :

Р България,  
1336 София,  
ж.к. "Обеля",  
ул. „Андрей Германов" 11  
Терминал „М&М Милицер и Мюнх“

### Отдел Технически :

Технически Мениджър  
Тел.:+359 2 405 33 05  
Моб.:+359 889 693 437  
Факс: +359 988 176 165  
E-mail: plamen.nikolov@tn.ru

### Отдел Търговски:

Търговски представители гр. София и  
Югозападна България  
Моб.:+359 885 035 705;  
E-mail: georgi.bogdanov@tn.ru

Търговски представител  
Източна България  
Моб.:+359 888 829 017;  
E-mail: krasimir.keranov@tn.ru

Търговски представител  
Южна България  
Моб.:+359 885 633 910;  
E-mail: rosen.dimitrov@tn.ru

Търговски представител  
Северозападна България  
Моб.:+359 887 593 307;  
E-mail: georgi.georgiev@tn.ru